



Prot. n° _____ del _____

DOCUMENTO

Oggetto : **PROGETTO DI TERRITORIO-SNODO INCORONATA PORTO - Ipotesi di valorizzazione strategica del sistema territoriale ASI – Grandi strutture territoriali.**

Per eventuale proposta di Documento ASI in occasione della prossima Conferenza di co-pianificazione del PUG-Foggia.

Nella Pianificazione strategica di Area Vasta – Capitanata 2020, ma anche nell'Accordo-Quadro tra Regione Puglia, Provincia di Foggia e Forze sindacali territoriali del 2008, è stata inserita una proposta del Consorzio ASI di Foggia di grande respiro, consistente in un intervento infrastrutturale di grande scala nell'ambito del sistema dei trasporti e della logistica di portata territoriale provinciale-regionale ed oltre, riguardante la "**connessione**" funzionale-logistica integrata tra il **Polo dell'Area attrezzata ASI Incoronata** ed il **Polo portuale – Porto industriale Alti Fondali** di Manfredonia Monte Sant'Angelo, facendone oggetto di un Asse trasversale di sviluppo territoriale, ad integrazione del tradizionale asse-dorsale longitudinale adriatico San Severo, Foggia, Cerignola (dorsale nazionale Adriatica SS. n°16).

Nel frattempo il **Polo ASI-Incoronata** si è arricchito di ulteriori e recenti connotazioni di indubbia rilevanza territoriale, quali :

- Prossima realizzazione del nuovo **Casello autostradale "Foggia Zona industriale Incoronata"**, sulla A14 – Bologna/Bari.
- Contestuale specializzazione della tangente sud-est del sistema viario interno ASI-Incoronata, come **connessione funzionale** tra il nuovo Casello e la SS. n°16 Adriatica Foggia-Cerignola, a sua volta adeguata di recente (con raddoppio e separazione delle carreggiate) in prosecuzione della SS. n°16 bis Foggia-Bari.
- A detto **pendolo** di collegamento nuovo Casello/SS n°16 Adriatica è associata la realizzazione di un **Autoparco** di vaste dimensioni a ridosso del Polo logistico SFIR. (progetto ASI/FG nell'ambito del recente Bando regionale 6.2).
- Valorizzazione e Sviluppo dello **Scalo Merci ferroviario ASI-Incoronata**, che, già nella sua attuale consistenza, rappresenta uno dei tre scali ferroviari di complessiva rilevanza regionale, e che è stato individuato dalla stessa RFI come riferimento potenziale per l'**Alta Capacità** Napoli-Foggia-Bari.
- Realizzazione di un **Polo logistico Integrato**, nell'Area dell'ex-stabilimento **SFIR** (circa 71 Ha, per la realizzazione di un Polo logistico, Polo di servizi alle Imprese, struttura ricettiva, Polo commerciale), ri-utilizzando ed adeguando, al proposito del Polo logistico, il sistema ferroviario interno ex-SFIR, in aggiunta e complementarietà, quindi, allo Scalo merci ferroviario ASI-Incoronata, in precedenza citato.
- Il Consorzio ha proposto nel 2009 al Comune di Foggia (ed il Comune ha adottato con delibera del 20 aprile 2009) un **Adeguamento ed ampliamento urbanistico** dello stesso Agglomerato ASI-Incoronata (640 Ha esistenti + 280 Ha in ampliamento per complessivi 920 Ha), con nuovi propositi di impostazione concettuale di un Piano urbanistico settoriale comunque più aperto.



- In particolare l'intervento urbanistico di cui sopra – adeguamento-ampliamento – presuppone l'intenzione una pianificazione innovativa del contesto territoriale specifico e più esteso, sia in termini di **Parco di attività**, considerato, quindi, in senso mix-funzionale più ampio, riferito, da una parte, alla scala dell'ambito comunale, dall'altra in quella più generale dell'ambito provinciale ed oltre. (**Piano di Attività** così come ipotizzato dallo stesso DPP al PUG Foggia di prossima discussione aperta, in tal caso con estensione del concetto e della scala territoriale di riferimento); sia in termini di **APEA – Area produttiva ecologicamente attrezzata**, utilizzata come occasione per ampliare la definizione della **"sostenibilità"** ambientale in una nuova accezione territoriale di ampio raggio (anch'essa, quindi, di vasto effetto centrifugo, dal particolare al più generale riferimento spaziale e tematico vasto).
- Come consegue da quanto sopra esposto emerge ovunque il metro della valutazione caratteristica del Consorzio ASI di Foggia, superiore alla misura del "locale", per riportare ogni logica al "territoriale", pur anche inteso in senso di "globale", come vuole la situazione della nuova socio-economia complessiva, secondo la propria configurazione ed espansione di Ente di sviluppo teso alla integrazione territoriale di livello superiore in crescent.

Le precedenti considerazioni collocano l'Agglomerato ASI Incoronata in una particolare posizione di baricentro territoriale assoluta, rispetto alle altre localizzazioni dello sviluppo provinciale, rappresentandone un nuovo modo di integrazione satellitare, radiale, anulare, centripeta-centrifuga, secondo assi e direttrici di innovativa connessione trasversale-longitudinale. Tutto ciò esalta, forse in modo più chiaro e/o definitivo, la definizione (ormai riconosciuta anche al livello regionale e nazionale) di **"Cerniera"** nord-regionale della Capitanata, in prosecuzione adriatica, ma anche rispetto alla trasversale strategica adriatico-tirreno; quindi in ragione di relazioni potenziali transfrontalieri e mediterranei più in generale.

La particolare importanza del Polo Incoronata sopra sottolineato è la motivazione principale della sua prima e più logica estrinsecazione territoriale verso il Polo portuale di Manfredonia Monte Sant'Angelo.

Si tratta senz'altro della più importante direttrice del nuovo sviluppo territoriale strategico, definibile in un vero e proprio asse di connessione tra due nodi focali del territorio di Capitanata e all'interno del quale il **Polo portuale industriale Alti Fondali di Manfredonia Monte Sant'Angelo** (le cui caratteristiche e potenzialità sono notevoli, pur essendo rimaste inesprese per troppo tempo ormai) rappresenta una riscoperta che completa ed aggiunge nuova salienza alla novità di un **PROGETTO TERRITORIO-SNODO** di portata globale, come quello qui ipotizzato.

Gli aspetti particolari e rilevanti della valorizzazione definitiva del Porto Alti Fondali possono essere sintetizzati in quanto appresso.

- Il Porto AF di MF MSA rappresenta il terminale funzionale di un nuovo **"modo"** della logistica territoriale globalmente intesa (secondo una definizione del P.R. ASI-FG il Porto AF di MF e MSA rappresentava, in tal caso intermini più semplici secondo la visione del tempo, lo "sbocco a mare" dell'intero sviluppo industriale dell'arco territoriale trasversale dei vari Agglomerati industriali satellitari, che componevano lo stesso P.R.), attesa la vocazione logistica territoriale Viaria



- nazionale (dorsale adriatica e tirrenica trasversale); l'estesa rete ferroviaria provinciale (il territorio provinciale ha un'alta dotazione ferroviaria, non ancora utilizzata in modo pieno e nuovo – treno-tram); in ultimo la vocazione marittima, connessa con la nuova valorizzazione del Porto AF di MF e MSA.
- D'altra parte e con una visione più ampia e lungimirante la logistica interna incentrata nell'Area/Incoronata può essere vista (dal lato portuale) come estensione interna di un vasto retro-porto, estremamente concettualizzato nel suo significato tradizionale di aree e funzioni connesse alla primaria funzione di operazioni marittime vere e proprie. Tale ipotesi diventa reale con la realizzazione della connessione Polo Incoronata-Polo portuale, qui avanzata.
 - La valorizzazione portuale in senso territoriale ampio come detto (connessione con il polo logistico Incoronata) apre una nuova prospettiva delle **Autostrade del mare**, ovvero dei rapporti frontalieri con le **Aree balcaniche**, o in direzione dell'**Area mediterranea** globalmente intesa. Detta ipotesi, da soluzione strutturale-portuale si estende alla implicazione strategica dell'intero territorio (retro-territorio globalmente inteso).
 - I finanziamenti in vista della sola ristrutturazione e consolidamento delle strutture portuali esistenti (circa 50 milioni di euro), se non crea diretto avanzamento funzionale rispetto alle nuove ipotesi di connessione con il territorio, d'altra parte riporta il Porto AF alle sue effettive piene capacità portuali, classificandolo come una struttura per grande movimento portuale, comunque ritornando di estrema utilità e supporto al nuovo **Progetto di territorio-snodo**.
 - D'altra parte la prospettiva del rilancio portuale, come detto inserito in un più grande progetto logistico integrato territoriale, consentirebbe di inquadrare in modo nuovo il processo di industrializzazione del Contratto d'Area (talvolta in difficoltà), indirizzandolo verso una inedita vocazione di movimento materie prime e prodotti via mare, con economie di scala conseguenti.
 - La presenza dello scalo merci portuale, con connessa dorsale di aggancio (a Frattarolo) al sistema ferroviario Foggia-Manfredonia, consente di stabilire una integrazione territoriale con lo scalo merci Incoronata (di cui detto), recuperando e specializzando lo stesso tratto ferroviario RFI Foggia Manfredonia.

L'ipotizzata connessione territoriale Polo-Incoronata / Polo Porto Alti Fondali si basa sull'adeguamento della linea ferroviaria Foggia Manfredonia, non solo come rivitalizzazione di detta linea per alcuni versi in crisi, ma riportando sulla stessa l'intera logica di rivisitazione dell'intero sistema ferroviario di Capitanata (di particolare dotazione come detto).

Sembra conseguente e conclusivo rispetto a quanto sopra esposto che l'intervento di "**connessione tra il Polo logistico integrato di Incoronata e il Polo Porto Alti Fondali**", diventa un grande progetto territoriale dell'intera "**Cerniera Capitanata**", traendo da esso e convogliando su di esso l'intera problematica territoriale, come input-output logicamente conseguente ed auto-riequilibrante (processo sistemico iterativo).

La portata di detto progetto travalica la stessa dimensione provinciale e nord-regionale, in quanto si pone come nodo logistico di rilevanza nazionale (se non comunitario), come "**nodo**" adriatico-tirrenico, trans-balcanico, trans-mediterraneo.



CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI FOGGIA

ENTE PUBBLICO ECONOMICO AI SENSI DELLA L.R. N°2/07.

Via Monsignor Farina, 62 - tel. 0881307111
71100 FOGGIA (ITALY) e-mail: consorzioasifg@libero.it

La sua importanza lo candida per eventuale considerazione per specifici **Studi di fattibilità**, avviati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti**, con i progetti :

- **Progetti di territorio snodo;**
- **Progetti Porti e stazioni.**

Esempi di questo tipo sono emersi in varie presentazioni di progetti analoghi nella manifestazione di **URBANPROMO** dell'ottobre scorso a Venezia, dove vari Comuni hanno presentato iniziative di grande respiro territoriale, con interventi finanziati direttamente dal **Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti**, per progetti di **territorio-snodo** e di **Porti-Stazioni**, come detto.

Foggia, 18.01.2011

Il Direttore
Ing. Eustacchio Antonucci

Il Presidente
On. S. Francesco Mastroluca